



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Анализ перспективных направлений развития евразийской интеграции с учетом стратегических задач социально-экономического развития Российской Федерации и задач российского председательства в ЕАЭС в 2018 году

Евразийская Панорама

Обзорное резюме евразийской интеграции

№2. Май 2018



О проекте



В 2018 году НИУ ВШЭ реализует комплексное исследование **«Анализ перспективных направлений развития евразийской интеграции с учетом стратегических задач социально-экономического развития Российской Федерации и задач российского председательства в ЕАЭС в 2018 году»**.

Проект реализуется [Информационно-координационным центром по взаимодействию с ОЭСР](#) (Центром ОЭСР-ВШЭ) [Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ](#) в сотрудничестве с Международным научно-образовательным [Центром комплексных европейских и международных исследований](#) (ЦКЕМИ) Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ.

Задачами проекта являются исследование перспективных направлений развития евразийской интеграции, оценка потенциальных и фактических интеграционных эффектов для экономик союзных стран, определение приоритетных направлений для реализации совместных структурных реформ в странах ЕАЭС, анализ возможностей использования успешного опыта наднационального регулирования и межправительственного взаимодействия для повышения эффективности евразийской интеграции, разработка рекомендаций и практических мер по обеспечению устойчивой и последовательной реализации приоритетов России в рамках ее председательства в ЕАЭС в 2018 году. Большое внимание в рамках исследования будет уделено организации экспертных семинаров и стратегических сессий по перспективным направлениям интеграции.

В исследовании мы планируем уделять внимание как уже активно развивающимся направлениям интеграции (промышленная кооперация, цифровая экономика, финансовая политика, таможенное сотрудничество, торговая политика, техническое регулирование и др.), так и новым перспективным направлениям, включенным в повестку российского председательства в ЕАЭС в 2018 году (атомная энергетика, возобновляемые источники энергии, экология, медицина, космос, туризм, спорт, межрегиональное и приграничное сотрудничество, социально-гуманитарная сфера, научно-образовательное сотрудничество и др.).

Результаты исследования в формате аналитических материалов и справок будут представлены на создаваемом [сайте проекта](#), а также на страницах бюллетеня «Евразийская Панорама».

Новости проекта

Стратегическая сессия

«На пути к единому финансовому рынку ЕАЭС»

В рамках указанного выше проекта, Информационно-координационный центр по взаимодействию с ОЭСР НИУ ВШЭ и Центр комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ провели 25 апреля 2018 года в стенах университета закрытую стратегическую сессию с участием профильных экспертов ЕЭК, федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, делового сообщества и научно-экспертных организаций. Целью проведения сессии стал обзор состояния интеграции финансового рынка ЕАЭС, выявление основных проблем и возможных путей их преодоления. Результаты стратегической сессии вошли в Аналитическую справку, подготовленную НИУ ВШЭ по заказу и в интересах Правительства Российской Федерации.



Главные события Евразийской интеграции

Финансовая политика

Кредит ЕАБР для развития малого и среднего бизнеса в Армении



ЗАО «Америабанк», один из крупнейших банков Армении, получил целевой кредит Евразийского банка развития на разработку инструментов поддержки малого и среднего предпринимательства. Объем предоставленных средств составил 30 млн долл. США, а срок возврата – 4 года. Предполагается, что полученное финансирование позволит упростить доступ субъектов МСБ в к долгосрочным заемным средствам, что будет способствовать повышению экономической стабильности в стране.

Кредитная линия ЕАБР для поддержки российского малого и среднего предпринимательства

Аналогичное сотрудничество в целях развития существует между ЕАБР и ПАО КБ «Центр Инвест» с 2012 года. За ушедшие последние 6 лет ЕАБР предоставил банку 6 целевых кредитов общей стоимостью в 900 млн. рублей, все из которых на данный момент полностью погашены. Успешный опыт реализации проектов по повышению энергоэффективности стран-вкладчиков банка и развитию предпринимательства в регионе стал предпосылкой для выдачи нового транша заемных средств в размере 600 млн рублей сроком на 5 лет. Средства будут направлены на обеспечение честной и прозрачной конкуренции субъектов МСБ в России на внутреннем и внешних рынках.

Партнерство ЕАБР и ICBC

Между ЕАБР и китайским конгломератом Commercial Bank of China Limited, а также его дочерними организациями в Гонконге и Казахстане были подписаны соглашения, позволяющие Евразийскому банку развития выступать в качестве кастодиана и вести совместную казначейскую деятельность. Такое сотрудничество открывает доступ к проведению операций с юанями, что станет еще более возможным при подписании разрабатываемого на данный момент Соглашения об открытии корреспондентского счета ЕАБР в юанях.

Промышленность и АПК

Сотрудничество ЕАЭС и Германии для импортозамещения сельхозтехники

Компании-участницы Союза машиностроителей Германии получают возможность локализовать производство на специально определенных 24 площадках на территории ЕАЭС. Заранее были определены наиболее перспективные комплектующие, производство которых даст толчок импортозамещению в странах Союза – к ним были отнесены двигатели и их компоненты, трансмиссии, элементы гидравлической системы. Германия обеспечивает свыше трети импорта сельхозтехники ЕАЭС, и сотрудничество с данной страной даст толчок технологическому развитию отрасли.

ЕЭК развивает сотрудничество с Международным конгрессом промышленников и предпринимателей

Проект «дорожной карты» по реализации Меморандума о сотрудничестве между ЕЭК и Международным конгрессом промышленников и предпринимателей (МКПП) одобрен в Салониках (Греция) на заседании Совета МКПП, в котором приняла участие делегация Комиссии во главе с членом Коллегии (министром) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Сергеем Сидорским. «Дорожная карта» содержит отдельный блок совместных мероприятий по созданию проектного офиса в целях привлечения инвестиций для реализации инвестиционных проектов, имеющих интеграционный потенциал в сфере промышленности и АПК.

Возможности агропромышленного сектора стран ЕАЭС

Разделяемая странами Союза концепция согласованного ведения агропромышленной политики является залогом удовлетворения потребностей государств в сельскохозяйственной продукции и максимальной реализации потенциала экономик. Евразийская экономическая комиссия проводит постоянный мониторинг изменений условий доступа предпринимателей соответствующего сегмента на внешние рынки и динамики конъюнктуры мировой торговли, что позволяет выстроить единую линию политики наиболее эффективным способом. Плоды такой политики ощутимы – наблюдается как прирост объемов производства, так и внутренней и внешней торговли сельскохозяйственной продукцией. Более того, уровень обеспеченности спроса составляет 93%. Следующим шагом на пути к оптимизации регулирования в данной сфере становится работа над устранением существующих технических и фитосанитарных барьеров в торговле.

Торговля и отношения с третьими странами

Перспективы сотрудничества ЕАЭС и МЕРКОСУР

В современном мире интенсивность процессов сближения интеграции экономик оказывается все меньше менее зависимой от территориальной географической близости стран, но скорее определяется определяясь в большей степени потенциалом потенциальными выгодами сотрудничества. В этой связи, не представляется удивительным удивительно, что интеграционное объединение стран Южной Америки МЕРКОСУР, находящееся на этапе формирования общего рынка, направило предложения об экономической кооперации с ЕАЭС. Объединения схожи по своим целям, закрепленным в Асунсьонском договоре и Договоре о создании ЕАЭС, но в то же время ориентированы будучи одновременно ориентированными на торговое сотрудничество со странами разных регионов. Таким образом, уплотнение отношений и упрощение условий торговли между странами двух групп позволит южноамериканским странам получить доступ к восточно-азиатским рынкам евразийскому рынку, а государствам ЕАЭС – развить партнерские отношения в Азии и Южной Америке. При этом не исключено, что конечная цель сотрудничества будет достигнута в результате заключения соглашения ЗСТ с отдельными странами региона.

Подходы к переговорам по заключению ЗСТ ЕАЭС Израилем

Состоялся первый раунд переговоров о подготовке Соглашения о ЗСТ ЕАЭС с Израилем. Ранее были определены подходы к переговорам – был уточнен список тем, которые будут включены в соглашение, а также формат дальнейших встреч. В рамках первого раунда основу повестки составили важнейшие вопросы торговой политики: тарифные и нетарифные меры регулирования, санитарные и фитосанитарные меры, а также технические барьеры в торговле, вопросы регулирования государственных закупок и порядок разрешения споров.

Техническое регулирование

Сближение фармакопей ЕС и ЕАЭС

Вопрос обеспечения населения доступом к качественным лекарственным средствам давно включен в повестку дня в рамках ЕАЭС: недавно было принято решение о запуске процедуры признания сертификатов соответствия в рамках Союза, а также унификации форм ведения государственных реестров; ранее был сформирован единый рынок лекарственных средств. На данный момент для достижения поставленной цели ЕАЭС прибегает к опыту ЕС, в частности, в вопросах инспектирования и контроля. Предполагается, что оптимизации процесса сможет дать толчок находящемуся в процессе разработки Меморандуму о взаимопонимании между ЕЭК и Европейским директором по качеству лекарственных средств и здравоохранению (EDQM).

«Кодекс по оценке соответствия продукции» ЕАЭС

Страны-участницы ЕАЭС продолжают вести деятельность, направленную на устранение технических барьеров в торговле. В частности, недавно было принято решение о гармонизации схем проведения оценки соответствия в странах Союза, а также гарантировании взаимного признания выдаваемых по результатам испытаний сертификатов. Для прозрачного учета выданных сертификатов будет вестись единый реестр, который заложит основу для формирования Единой информационной системы. Кроме того, для повышения информированности представителей государственной власти и бизнес-структур проводятся семинары, разъясняющие содержание новых нормативно-правовых актов.

Система информирования о продукции, не соответствующей техническим требованиям

Наряду с гармонизацией систем проведения оценки соответствия, страны ЕАЭС также ставят перед собой задачи выявления продукции, не соответствующей техническим требованиям, существующим действующим в рамках Союза. В рамках пилотного этапа проекта будет протестирована система информирования в отношении 5 технических регламентов, касающихся электрических приборов, продукции, предназначенной для детей, и колесных транспортных средств. Предполагается, что реализация данной инициативы позволит уплотнить взаимодействие между ЕЭК и ответственными национальными ведомствами.

Транспорт, инфраструктура, энергетика

Формат договора об общем электроэнергетическом рынке Союза согласован на уровне заместителей министров энергетики стран ЕАЭС



Формат международного договора об общем электроэнергетическом рынке (ОЭР) Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и его неурегулированные положения обсудили заместители руководителей уполномоченных органов государств ЕАЭС в сфере энергетики. По итогам совещания стороны согласились, что международный договор об общем электроэнергетическом рынке будет принят в форме внесения изменений в действующий Договор о ЕАЭС, а именно в Приложение № 21 к нему. Таким образом, предполагается, что все основные договоренности по рынку будут содержаться в Договоре о ЕАЭС, что соответствует логике построения основного союзного документа. Также достигнут ряд договоренностей по отдельным ранее не урегулированным поправкам Договора о ЕАЭС, касающимся создания ОЭР Союза, в частности по отношениям с третьими государствами. Так, определено, что межгосударственная передача электроэнергии (мощности) в целях исполнения обязательств в отношении субъектов электроэнергетики третьих государств будет регулироваться законодательством страны-участницы ЕАЭС, через территорию которой осуществляется такая передача. Принято также решение обеспечить одновременное вступление в силу всех правил функционирования общего электроэнергетического рынка Союза, предусмотрев соответствующее поручение в решении Совета ЕЭК. Согласно этому решению договор об общем электроэнергетическом рынке будет направлен в государства-члены для проведения процедур, необходимых для его подписания. При этом стороны продолжают обсуждение некоторых положений, касающихся определений «общего электроэнергетического рынка» и «межгосударственной передачи электрической энергии», а также разделения вертикально-интегрированных структур. Эти вопросы планируется рассмотреть на одном из заседаний Коллегии ЕЭК.

Общий электроэнергетический рынок ЕАЭС

С целью заключения Международного договора об общем электроэнергетическом рынке к 2019 году страны ЕАЭС тестируют потенциал торговой кооперации. ЕЭК совместно с АО «Казахстанский оператор рынка электрической энергии и мощности» провели две сессии имитационных торгов электроэнергией между государствами Союза. Первая сессия подразумевала торги с поставкой на месяц вперед, вторая проходила в формате торговли «на сутки вперед». Всего в торгах приняли участие 24 компании, между которыми было заключено 116 сделок общим объемом поставки в 37,2 млн кВт/ч. Следующая имитация торгов пройдет на базе российского АО «Администратор торговой системы оптового рынка электроэнергетики».

Международный авиационный регулятор ЕАЭС

В связи с утратой эффективности в деятельности Межгосударственного авиационного комитета СНГ Россия инициировала создание единого регуляторного органа. В функции нового органа войдет разрешение авиационных инцидентов, установление правил оценки

технической годности судов, гармонизация национальных курсов развития воздушного транспорта. Шаг по созданию регулятора в рамках ЕАЭС в особенности необходим России сейчас, когда экспорт продукции отрасли является приоритетным направлением внешнеэкономической деятельности, а получение необходимых для этого сертификатов соответствия сдерживается внутренним конфликтом с МАК СНГ, отказывающимся подтвердить исправность ряда самолетов.

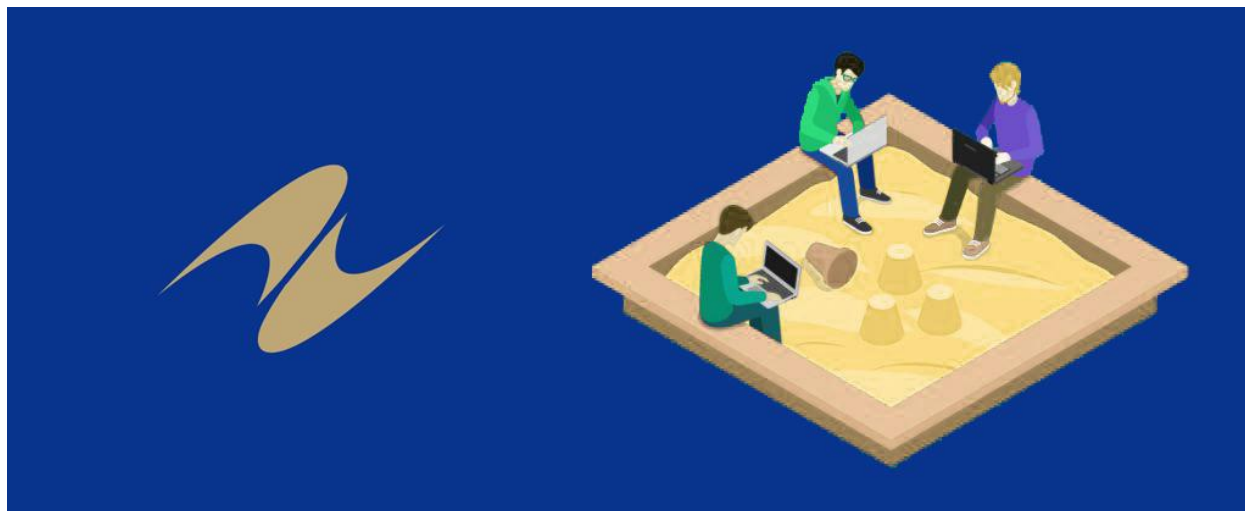
Устранение внутрисоюзных барьеров

Взаимное признание проб ювелирных изделий

Очередным шагом на пути к заключению Соглашения об особенностях совершения операций с драгоценными металлами и камнями на таможенной территории ЕАЭС стало взаимное признание пробирных клейм. Отмена дополнительного технического барьера в торговле позволит раскрыть сдерживаемый высокими транзакционными издержками потенциал развития ювелирной отрасли. Подписание данного соглашения было включено в «дорожную карту» устранения барьеров во внутрисоюзной торговле и должно быть реализовано во втором квартале 2018 года.

Цифровая экономика

Регулятивные «песочницы» ЕАЭС



Несмотря на то, что курс на цифровизацию экономики разделяется всеми странами ЕАЭС, не всегда принимаемые программы приводят к максимизации экономической эффективности. Для того, чтобы обеспечить предварительное понимание результатов внедряемых программ, страны ЕАЭС приняли решение о создании регулятивных «песочниц» - площадок для тестирования решений в условиях, максимально приближенных к реальным. Инициатива позволит существенно сократить временные и финансовые издержки внедрения проектов.

Цифровая экосреда ЕАЭС

Страны ЕАЭС приступили к цифровизации экономики значительно позже как западных, так и восточных коллег. Тем не менее, следует понимать, что данный процесс не ограничивается популяризацией роботов и повсеместной автоматизацией производства. Крайне важно, что он должен обеспечить гармоничное функционирование смежных сфер деятельности, включая среду управления, маркетинг, каналы сбыта. Таким образом, построение конкурентной цифровой экосистемы должно начинаться с разработки грамотных инструментов регулирования, позволяющих, в частности, реализовывать высокотехнологичные проекты силами национальных научных кадров и сохранять ориентацию на реальный сектор. Предполагается, что в качестве основы для создания цифровой экосреды выступит Интегрированная информационная система стран ЕАЭС, до сих пор использовавшаяся для передачи данных между национальными ведомствами.

Цифровизация ЕАЭС

Действующие на данный момент «Основные направления реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года» является результатом кооперации ЕЭК, бизнес-структур, представителей национальных ведомств, международных экспертов, которые совместно сумели определить основные направления цифровой повестки. Что же касается конкретных проектов, их список был определен на уровне глав государств Союза; наиболее приоритетные на данный момент инициативы включают формирование систем прослеживаемости товаров и обмена данными, которые станут продолжением ранее реализованного проекта по признанию цифровых подписей и организации электронного документооборота в рамках Союза. Кроме того, существенное внимание страны-участницы ЕАЭС уделяют разработке грамотного курса национальной политики в отношении регулирования деятельности предприятий в сфере цифровой экономики и расширению применения Интегрированной инновационной системы за пределами ЕАЭС.

В ЕАЭС сформируют экосистему цифровых транспортных коридоров

Цифровые транспортные коридоры, выделенные в качестве одного из приоритетов цифровой повестки Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Внедрение цифровых технологий на транспорте, в логистике, администрировании перевозки грузов и их государственном администрировании существенно поможет сократить «транспортное плечо» и повысить эффективность перевозок. При переводе в электронный вид государственных и других услуг, сопутствующих транспортным, автоматизируется формирование юридически значимых электронных сопроводительных документов, в том числе путем заключения безбумажных смарт-контрактов.

Социальная сфера и гуманитарное сотрудничество

Либерализация рынка труда ЕАЭС

В целях создания общего рынка труда в рамках Союза страны-участницы уже обеспечили равные возможности при трудоустройстве для граждан всех государств объединения. Новым шагом на пути к максимизации эффективности рабочей силы Союза стало предложение ЕЭК о предоставлении статуса временного проживания трудовым мигрантам и их семьям. Предполагается, что это позволит еще в большей степени

повысить мобильность рабочей силы, а также смягчить проблему нелегального трудоустройства и вытекающий из нее вопрос пенсионного обеспечения трудящихся. Однако прежде, чем инициатива будет реализовано необходимо решить технические вопросы постановки на миграционный учет.

Председатель ЕЭК поздравил с Днем Победы

Замечательно, что наряду с официальной риторикой глав-государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и его наднационального органа — Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) о том, что ЕАЭС является исключительно экономическим объединением, мы видим, что память о совместной борьбе против фашистских захватчиков и общей Победе советского народа в Великой Отечественной войне является общим праздником и объединяющей ценностью, разделяемой народами всех государств-членов Союза. Об этом, например, свидетельствует официальное обращение Председателя Комиссии Т.С. Саркисяна на сайте ЕЭК: «9 Мая – особая дата в истории стран Евразийского экономического союза. Она навсегда останется днем общей памяти. Мы отдаем дань уважения храбрости и мужеству наших народов. Наш общий долг – помнить о цене Победы, бережно относиться к героическому прошлому, сообща строить надежное будущее, сделать все, чтобы трагические события не повторились. С праздником! С Днем Победы!».

Научно-аналитические публикации по евразийской интеграции

Транспортные коридоры Шелкового пути: анализ барьеров и рекомендации по направлению инвестиций

Транспортные коридоры Шелкового пути: анализ барьеров и рекомендации по направлению инвестиций. — СПб.: ЦИИ ЕАБР, 2018. — 50 с.



Новый доклад Евразийского Банка Развития "Транспортные коридоры Шелкового пути: анализ барьеров и рекомендации по направлению инвестиций" посвящен анализу влияния барьеров в сфере международных грузовых перевозок на параметры логистики, транзитного потенциала и развития транспортных коридоров стран — членов ЕАЭС. Среди рассматриваемых в работе ограничений: инфраструктурные (транспортная и логистическая инфраструктура), погранично-таможенные, административно-правовые. В докладе представлены также рекомендации по устранению барьеров в сфере международных грузовых перевозок по оси Китай — ЕАЭС — ЕС.

В докладе отмечается, что основными препятствиями для долгосрочного роста контейнеропотока по оси Китай – ЕАЭС – Евросоюз выступает как ряд нетарифных барьеров, так и риск отмены субсидирования экспортных контейнерных перевозок со стороны китайских провинций. Слабым звеном в потоке поставок по территории Евразии выступают железные дороги Польши. Причина в том, что пропускные и перерабатывающие мощности польских железных дорог недостаточны. Это касается и пропускных пунктов на белорусско-польской границе.

Наиболее интенсивный трафик контейнерных поездов характерен для погранперехода Брест (Беларусь) — Малашевиче (Польша). Через него проходят практически все маршруты, связывающие Китай и ЕС. С учетом текущего состояния инфраструктуры, локомотивного и вагонного парков в Польше существенный рост контейнеропотока через переход Брест — Малашевиче видится чрезвычайно проблемным. Уже сейчас вместо согласованных 14 составов в сутки польская сторона принимает всего 9–10. По мнению авторов доклада, требуются инвестиции и серьезные усилия по наращиванию мощности пунктов пропуска на территории Польши, а также развитие польской железнодорожной инфраструктуры по направлению Восток — Запад.

Еще одним препятствием к развитию транспортных путей между Китаем, ЕАЭС и ЕС выступает различие в размерах поездов. Так, в России средний состав на железных дорогах насчитывает 71 вагон, что составляет 994 м, в Беларуси данный показатель колеблется в районе от 57 до 65 вагонов (до 910 м), а в Польше из-за определенных технических регламентов, длина поезда не должна превышать 600 м, то есть максимум 43 вагона. Дополнительно препятствует развитию транспортного сообщения и различная

скорость движения четырехконтейнерных поездов. Двигающиеся с высокой скоростью по территории ЕАЭС поезда резко снижают скорость в Евросоюзе. Так, Польша занимает последнее место в Европейском Союзе по скорости движения грузовых поездов.

В докладе также представлен ряд перспективных направлений инвестиционной деятельности в Союзе:

- инвестиции в альтернативные маршруты для движения контейнерных поездов по направлению восток — запад;
- создание опорных транспортно-логистических центров на территории России, Казахстана и Беларуси;
- развитие международных грузоперевозок через использование спецконтейнеров/кузовов (для химических и минеральных грузов), рефрижераторных контейнеров (для транспортировки продовольственных товаров).

Один из основных выводов, сделанных авторами доклада, – для увеличения пропускной способности сухопутных транспортных коридоров по оси КНР — ЕАЭС — ЕС, повышения их конкурентоспособности по сравнению с морскими маршрутами требуется точечная расшивка «узких» мест транспортной инфраструктуры, требующая ограниченных капиталовложений: строительство дополнительных железнодорожных путей, электрификация участков железной дороги, обновление и модернизация тяговой силы, специализированный подвижной состав и инфраструктура пограничных переходов.

Инфраструктурная связность и политическая стабильность в Евразии

[Инфраструктурная связность и политическая стабильность в Евразии. М.: Международный дискуссионный клуб «Валдай». Валдайская записка № 85. 2018. — 16 с.](#)



Экономические интересы, теоретически должны оказывать нивелирующее воздействие на политические противоречия и повышать устойчивость структуры безопасности. Основное ожидание заключается в том, что через качественное улучшение транспортно-логистической инфраструктуры можно постепенно генерировать общие или совместимые интересы у различных государственных и негосударственных акторов – на всём евразийском пространстве.

В условиях взаимных санкций и неготовности ЕС признавать ЕАЭС в качестве полноценного партнёра, единственной возможностью для движения вперед является вариант стратегии малых шагов. Инфраструктурные проекты, если они учитывают базовые интересы участников, как правило, вызывают наименьшее сопротивление даже в условиях неблагоприятного политического климата.

Подписанные 24 ноября 2017 г. на Брюссельском саммите «Восточного партнёрства» соглашения о расширении трансевропейской транспортной сети (TEN-T) и договорённость о сопряжении ЕАЭС с «Экономическим поясом Шёлкового пути», это две

заложенные рамки для улучшения связанности и совместимости на всём пространстве от Шанхая до Лиссабона.

Восточная Европа фактически разделяет собой евразийский континент на две части, которые исторически находятся в отношениях конкуренции и даже противостояния. Взаимоотношения государств Восточной Европы с Россией имеют различный характер. Страны Прибалтики преимущественно находятся с Россией в конфликтных отношениях. Опыт взаимодействия этих государств с китайскими трансконтинентальными инициативами показывает, что есть основания ожидать позитивных эффектов для взаимоотношений через улучшение политической стабильности и безопасности в результате развития инфраструктурной связанности и большей совместимости.

Однако один лишь фактор китайского интереса не способен разрешить глубокие геополитические преграды между Россией и Западом.

Ежемесячный макрообзор ЕАБР (Март 2018)

[Ежемесячный макрообзор. Март 2018. Группа главного экономиста ЕАБР. — М.: ЕАБР. Апрель 2018 г. — 19 с.](#)



После нового раунда санкций по отношению к российской экономике значительно выросла волатильность на финансовых рынках ЕАЭС. На фоне ослабления курсов национальных валют динамика инфляции в ряде стран ЕАБР оттолкнулась от своих исторических минимумов или приостановила дальнейшее снижение.

Республика Армения в январе-марте 2018 показывала рост экономической активности по всем показателям: промышленность, сельское хозяйство, строительство. Опережающие индикаторы показывают сохранение этой тенденции. Инфляция в марте увеличилась.

В Республике Беларусь в марте также наблюдался высокий темп экономического роста, основным драйвером осталась промышленность. На фоне увеличения потребительской активности наблюдалось увеличение инфляции что повлекло сохранение ЦБ РБ ставки рефинансирования на прежнем уровне.

Республика Казахстан продемонстрировала стабилизацию и рост экономической активности. Несмотря на замедление темпов роста в промышленном секторе, сохранился рост в строительном секторе, сельском хозяйстве и розничной торговле. НБ РК продолжает придерживаться тактики форсированного перехода к нейтральным денежно-кредитным условиям.

В Кыргызской республике снизились темпы роста ВВП, обусловленные эффектом базы. Сокращение объемов выпуска в промышленном секторе компенсировалось ростом выпуска в сельскохозяйственном секторе, розничной торговле и строительстве. Продолжается освоение рынков экспортерами на фоне увеличения импортной активности. Дефляция в марте замедлила темпы роста инфляции

В Российской Федерации замедлился рост промышленного сектора, однако благоприятная динамика цен на нефть увеличила доходную часть бюджет по сравнению с 1 кварталом 2017 года. Повысились отток капитала и инфляционные риски. Сохранена ключевая ставка в 7,25%

В Республике Таджикистан сократился объем инвестиций, замедлились объемы роста промышленного сектора, но при этом наблюдается стабильная динамика сельскохозяйственного и ускорение динамики в розничном товарообороте. Выросли импортные и экспортные поставки. В марте показатель инфляции опустился ниже целевого ориентира. Сократилась депозитная база и снизилось количество выдаваемых кредитов.

Составители

Анастасия Матюхина, стажер-исследователь Центра ОЭСР-ВШЭ

aimatyukhina@gmail.com

Юрий Кофнер, заведующий Евразийским сектором ЦКЕМИ НИУ ВШЭ; аналитик Центра ОЭСР-ВШЭ

ykofner@hse.ru

Ольга Демидкина, ведущий эксперт Центра ОЭСР-ВШЭ

odemidkina@hse.ru

Татьяна Мешкова, к. п. н., директор Центра ОЭСР-ВШЭ

meshkova@hse.ru

Благодарность

Надежда Тынникова, лаборант Евразийского сектора ЦКЕМИ НИУ ВШЭ

ntyunikova@mail.ru

Фархад Гумаров, к. и. н., обозреватель портала «Евразийские Исследования»

farkhadgumarov@yandex.ru

Олег Невзоров, обозреватель портала «Евразийские Исследования»

newzorov@mail.ru

Ответственность

Новости и публикации, собранные в обзорном резюме «Евразийская Панорама», отражают личные взгляды авторов данных новостей и публикаций, и, могут не отражать официальную позицию НИУ ВШЭ и составителей.

Контакты

Центр ОЭСР-ВШЭ

Адрес: Россия, 101000, Москва, Мясницкая, 20, к. 415

Тел.: +7 (495) 772-95-90 *11144

Э-почта: oeecdcentre@hse.ru

Сайты: <https://oeecdcentre.hse.ru/> | <https://oeecdcentre.hse.ru/eaeu>

Евразийский сектор ЦКЕМИ НИУ ВШЭ

Адрес: Россия, 119017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 17, каб. 410

Э-почта: kofner@hse.ru

Сайты: <https://cceis.hse.ru/eurasia>

Материалы по теме

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК)

<http://www.eurasiancommission.org/>

Евразийский банк развития (ЕАБР)

<https://eabr.org/>

Аналитический портал «Евразийские Исследования»

<http://eurasian-studies.org/> (RUS) | <http://greater-europe.org/> (ENG)